



02008601207000016



11837

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 860

12 Ιουλίου 2000

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 121004/Ε3/1004

Τροποποίηση της 3286/Ε3/2757/24.5.93 απόφασης «Έλεγχος διακίνησης και καθορισμός διαδικασίας χορήγησης αδειών προϊόντων και τεχνολογιών πυραυλικής τεχνολογίας», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 4216/Ε3/4076/12.7.1994 ομοία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

1.1. Του Ν.936/79 «περί τροποποιήσεως και συμπλήρωσεως των περί Εξωτερικού Εμπορίου Διατάξεων».

1.2. Του Ν.1558/85 «Περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών οργάνων».

1.3. Του Π.Δ.138/93 «Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

2. Τις αποφάσεις:

2.1. Την 16326/ΔΙΟΕ318/19.4.2000 κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566Β/20.4.2000).

2.2. Την 58600/Ε3/6186/30.8.95 Απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί ρυθμίσεως διαδικασιών εξαγωγής - επανεξαγωγής - πώλησης μεταπωλητής εμπορευμάτων».

2.3..Την αριθ. 3286/Ε3/2757/24.5.93 απόφαση μας «Έλεγχος διακίνησης και καθορισμός διαδικασίας χορήγησης αδειών προϊόντων και τεχνολογιών πυραυλικής τεχνολογίας», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 4216/Ε3/4076/12.7.1994 ομοία.

3. Το με αριθ. 6165.3/76/ΑΣ.183/18.2.2000 έγγραφο του Υπουργείου Εξωτερικών, σχετικά με την εφαρμογή νέου τεχνικού καταλόγου ΜΤCΗ.

4. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν δημιουργείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Αντικαθιστούμε το συνημμένο στην με αριθ. 3286/Ε3/2757/24.5.93 απόφασή μας παράρτημα, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την αριθ. 4216/Ε3/4076/12.7.94 όμοια της, με το επισυναπτόμενο στην παρούσα παράρτημα.

Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η αριθ. 3286/2757/24.5.1993 απόφαση.

Η με αριθ. 4216/Ε3/4076/12.7.1994 απόφασή μας καταργείται.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 2000

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

No. Φ.093.18/4493

ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΥΡΑΥΛΩΝ
(Μ.Τ.Ο.Ο.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΧΕΤΙΚΟ ΜΕ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ,
ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

14.10.1999

ΕΙΣΑΓΩΓΗ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΟΡΟΛΟΓΙΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

(α) Το παρόν Παράρτημα αποτελείται από δύο κατηγορίες ειδών. Ο όρος «είδος» περιλαμβάνει εξοπλισμό, υλικά, «λογισμικό» ή «τεχνολογία». Τα είδη της Κατηγορίας Ι, τα οποία ανήκουν στα είδη 1 και 2 του Παραρτήματος, είναι εκείνα τα είδη που έχουν την μεγαλύτερη ευαισθησία. Εάν ένα είδος της Κατηγορίας Ι συμπεριληφθεί σε ένα σύστημα, τότε και το σύστημα θα υπαχθεί στην Κατηγορία Ι, εκτός εάν το ενσωματωθέν είδος δεν μπορεί να διαχωριστεί, αφαιρεθεί ή αντιγραφεί. Τα είδη της Κατηγορίας ΙΙ είναι εκείνα τα είδη του Παραρτήματος που δεν έχουν υπαχθεί στην Κατηγορία Ι.

(β) Εξετάζοντας τις αιτήσεις για μεταφορά πλήρων συστημάτων ρουκετών και μη επανδρωμένων αεροπορικών οχημάτων στα Είδη 1 και 19, και εξοπλισμού, υλικών, «λογισμικού» ή «τεχνολογίας» που περιλαμβάνεται στο Τεχνικό Παράρτημα, για δυνητική χρήση σε αυτά τα συστήματα, η Κυβέρνηση θα λάβει υπ' όψη την ικανότητα ανταλλαγής βεληνεκούς και ωφέλιμου φορτίου.

(γ) Γενική Σημείωση σχετική με την Τεχνολογία:

Η μεταφορά «τεχνολογίας» που έχει άμεση σχέση με εμπορεύματα ελεγχόμενα στο Παράρτημα, ελέγχεται σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν κάθε Είδος στον βαθμό που αυτό επιτρέπεται από την εθνική νομοθεσία. Η έγκριση κάθε είδους του Παραρτήματος για εξαγωγή, συνεπάγεται και την έγκριση εξαγωγής προς τον ίδιο τελικό χρήστη της ελάχιστης απαιτούμενης «τεχνολογίας» για την εγκατάσταση, την λειτουργία, την συντήρηση και την επισκευή του είδους.

Σημείωση:

Δεν προβλέπονται έλεγχοι στην «τεχνολογία» που είναι «ελεύθερης χρήσης (in the public domain)» ή στην «βασική επιστημονική έρευνα».

(δ) Γενική Σημείωση σχετικά με το Λογισμικό:

Το Παράρτημα δεν ελέγχει το «λογισμικό» που είναι είτε:

1. Γενικώς διαθέσιμο στο κοινό λόγω του ότι:

α. Πωλείται από αποθέματα που υπάρχουν σε λιανικά σημεία χωρίς περιορισμό, με τους εξής τρόπους:

1. Νόμιμη αγοραπωλησία,
2. Ταχυδρομική παραγγελία, ή
3. Τηλεφωνικές πωλήσεις, και

β. Προορίζεται να εγκατασταθεί από τον χρήστη χωρίς άλλη σημαντική βοήθεια από τον προμηθευτή, ή

2. «Ελεύθερης χρήσης (public domain)»

Σημείωση:

Η Γενική Σημείωση σχετικά με το Λογισμικό δεν ισχύει προκειμένου περί «λογισμικού» γενικής χρήσης που προορίζεται για την μαζική αγορά.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τις ανάγκες του παρόντος Παραρτήματος, θα ισχύουν οι εξής ορισμοί:

«Βασική επιστημονική έρευνα»

Πειραματική ή θεωρητική εργασία που αναλαμβάνεται κυρίως για να αποκτηθούν νέες γνώσεις θεμελιωδών αρχών και φαινομένων ή παρατηρήσιμων γεγονότων, που δεν έχει κυρίως ένα συγκεκριμένο πρακτικό στόχο ή αντικειμενικό σκοπό.

«Ανάπτυξη»

Σχετίζεται με όλες τις φάσεις που προηγούνται της παραγωγής, όπως:

- σχεδιασμός
- έρευνα σχεδιασμού
- ανάλυση σχεδιασμού
- αντίληψη σχεδιασμού
- συναρμολόγηση και δοκιμή πρωτοτύπων
- πιλοτικά προγράμματα παραγωγής
- σχεδιαστικά δεδομένα
- διαδικασία μετατροπής των σχεδιαστικών δεδομένων σε προϊόν

- σχεδιασμός σύνθεσης
- σχεδιασμός ενσωμάτωσης
- σχεδιαγράμματα

«Ελεύθερης χρήσης (public domain)»

Αυτό σημαίνει «λογισμικό» ή «τεχνολογία» που κατέστη διαθέσιμη χωρίς περιορισμούς ως προς την μετέπειτα διάθεση. (Εάν υπάρχουν περιορισμοί πνευματικής ιδιοκτησίας, δεν παύει το «λογισμικό» ή η «τεχνολογία» να είναι «ελεύθερης χρήσης»).

«Μικροκύκλωμα»

Μία συσκευή στην οποία ένας αριθμός παθητικών ή/και ενεργητικών στοιχείων θεωρούνται ως αοράτως συνδεδεμένα με (ή μέσα σε) μία συνεχή δομή για την εκτέλεση της λειτουργίας ενός κυκλώματος.

«Μικροπρογράμματα»

Μία αλληλοδιαδοχή στοιχειωδών οδηγιών που φυλάσσονται σε ειδική αποθηκευτική μνήμη, η εκτέλεση των οποίων ξεκινά όταν εισαχθεί η οικεία εντολή.

«Παραγωγή»

Σημαίνει όλες τις φάσεις παραγωγής όπως:

- τεχνολογία παραγωγής
- παραγωγή
- ενσωμάτωση
- συναρμολόγηση (προσαρμογή)
- επιθεώρηση
- δοκιμή
- εξασφάλιση ποιότητας

«Εξοπλισμός παραγωγής»

Σημαίνει εργαλεία, υποδείγματα, τρυπάνια, τόρνους, καλούπια, μήτρες, εξαρτήματα, μηχανισμούς ευθυγράμμισης, εξοπλισμό δοκιμών, άλλα μηχανήματα και μέρη αυτών, που είναι ειδικά σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για την «ανάπτυξη» μιας ή περισσότερων φάσεων της «παραγωγής».

«Εγκαταστάσεις παραγωγής»

Σημαίνει τον εξοπλισμό και το ειδικά προς τούτο σχεδιασμένο «λογισμικό» που είναι ενσωματωμένο σε εγκαταστάσεις για την «ανάπτυξη» μιας ή περισσότερων φάσεων της «παραγωγής».

«Προγράμματα»

Μία αλληλοδιαδοχή οδηγιών για την διεκπεραίωση μίας διαδικασίας σε (ή μετατροπή σε) μορφή εκτελέσιμη από ένα ηλεκτρονικό υπολογιστή.

«Ανθεκτικό στην ραδιενέργεια»

Σημαίνει ότι το μέρος ή ο εξοπλισμός είναι σχεδιασμένος ή χαρακτηρισμένος να ανθίσταται σε επίπεδα ραδιενέργειας που αντιστοιχούν ή υπερβαίνουν μία δόση ραδιενέργειας 5×10^5 rads (Si).

«Λογισμικό»

Μία συλλογή ενός ή περισσότερων «προγραμμάτων» ή «μικροπρογραμμάτων» που είναι τοποθετημένη σε οποιοδήποτε ενσωμάτωτο μέσο έκφρασης.

«Τεχνολογία»

Σημαίνει συγκεκριμένες πληροφορίες που απαιτούνται για την «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» ενός προϊόντος. Οι πληροφορίες μπορούν να έχουν την μορφή «τεχνικών δεδομένων» ή «τεχνικής βοήθειας».

«Τεχνική βοήθεια»

Μπορεί να έχει μορφές ως εξής:

- οδηγία
- δεξιότητα
- κατάρτιση
- γνώση εργασίας
- συμβουλευτικές υπηρεσίες

«Τεχνικά δεδομένα»

Μπορεί να έχει μορφές ως εξής:

- προσχέδια

- πλάνα
- διαγράμματα
- μοντέλα
- φόρμουλες
- μηχανολογικά σχέδια και προδιαγραφές
- εγχειρίδια και οδηγίες γραμμένες ή καταχωρημένες σε άλλα μέσα ή συσκευές, όπως:

δίσκοι

ταινίες

μνήμες μόνο ανάγνωσης

«Χρήση»

Σημαίνει:

- λειτουργία
 - εγκατάσταση (περιλαμβάνεται και επιτόπια εγκατάσταση)
 - συντήρηση
 - επισκευή
 - γενική επισκευή
 - ανακαίνιση
3. ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Όπου μέσα στο κείμενο εμφανίζονται οι ακόλουθοι όροι, θα πρέπει να γίνονται κατανοητοί σύμφωνα με τις κάτωθι εξηγήσεις:

(α) Ο όρος «ειδικά σχεδιασμένο» περιγράφει εξοπλισμό, μέρη, εξαρτήματα, ή «λογισμικό» που, ως αποτέλεσμα «ανάπτυξης», έχει μοναδικές ιδιότητες που το διακρίνουν για ορισμένους προκαθορισμένους σκοπούς. Επί παραδείγματι, ένα τεμάχιο εξοπλισμού που είναι «ειδικά σχεδιασμένο» για να χρησιμοποιηθεί σε ένα πύραυλο, θα θεωρείται ως «ειδικά σχεδιασμένο» εάν δεν έχει άλλες λειτουργίες ή χρήσεις. Ομοίως, ένα τεμάχιο παραγωγικού εξοπλισμού που είναι «ειδικά σχεδιασμένο» για να παράγει ένα συγκεκριμένο είδος εξαρτημάτων, θα θεωρείται ως «ειδικά σχεδιασμένο» εάν δεν είναι ικανό να παραγάγει άλλους τύπους εξαρτημάτων.

(β) Ο όρος «σχεδιασμένο ή τροποποιημένο» περιγράφει εξοπλισμό, μέρη ή εξαρτήματα, που, ως αποτέλεσμα «ανάπτυξης», ή τροποποίησης έχει συγκεκριμένες ιδιότητες που το καθιστούν κατάλληλο για συγκεκριμένες εφαρμογές. «Σχεδιασμένος ή τροποποιημένος» εξοπλισμός, μέρη, εξαρτήματα ή «λογισμικό» μπορεί να χρησιμοποιείται για άλλες χρήσεις. Επί παραδείγματι, μία αντλία με επένδυση τιτανίου, που είναι σχεδιασμένη για ένα πύραυλο μπορεί να χρησιμοποιείται με διαβρωτικά υλικά άλλα από προωθητικά.

(γ) Οι όροι «χρησιμοποιήσιμο σε» ή «ικανό να» περιγράφουν εξοπλισμό, μέρη, εξαρτήματα ή «λογισμικό» που είναι κατάλληλα για ένα συγκεκριμένο σκοπό. Δεν υπάρχει ανάγκη να είναι προσαρμοσμένος, τροποποιημένος ή προδιαγεγραμμένος ο εξοπλισμός, τα μέρη, τα εξαρτήματα ή το «λογισμικό» για τον συγκεκριμένο σκοπό. Επί παραδείγματι, κάθε κύκλωμα μνήμης με στρατιωτικές προδιαγραφές μπορεί να είναι «ικανό να» λειτουργήσει σε ένα σύστημα κατεύθυνσης.

(δ) Ο όρος «τροποποιημένο» σε σχέση με «λογισμικό» περιγράφει «λογισμικό» που έχει εκ προθέσεως αλλάχθει έτσι ώστε να έχει ιδιότητες που να το καθιστούν κατάλληλο για συγκεκριμένους σκοπούς ή εφαρμογές. Οι

ιδιότητες του μπορούν επίσης να το καθιστούν κατάλληλο για σκοπούς ή εφαρμογές άλλες από εκείνες για τις οποίες «τροποποιήθηκε».

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι

ΕΙΔΟΣ 1 ΠΛΗΡΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΛΗΣ

1.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

1.Α.1 Πλήρη συστήματα ρουκετών (περιλαμβανομένων συστημάτων βαλλιστικών πυραύλων, διαστημοχημάτων, και ηχητικά κατευθυνόμενων ρουκετών (sound-ing rockets) ικανά να πραγματοποιήσουν βολή τουλάχιστον 500 χλγ. ωφέλιμου φορτίου σε βεληνεκές τουλάχιστον 300 χιλιομέτρων.

1.Α.2 Πλήρη μη επανδρωμένα αεροπορικά συστήματα (περιλαμβανομένων πυραυλικών συστημάτων κρουζ, τηλεκατευθυνόμενων οχημάτων εντοπισμού στόχου και τηλεκατευθυνόμενων οχημάτων αναγνώρισης) ικανά να πραγματοποιήσουν βολή τουλάχιστον 500 χλγ. ωφέλιμου φορτίου σε βεληνεκές τουλάχιστον 300 χιλιομέτρων.

1.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

1.Β.1 «Παραγωγικές εγκαταστάσεις» ειδικά σχεδιασμένες για τα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α.

1.Γ ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

1.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

1.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» των «παραγωγικών εγκαταστάσεων» που αναφέρονται στο 1.Β.

1.Δ.2 «Λογισμικό» που συντονίζει την λειτουργία περισσότερων του ενός υποσυστημάτων, ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» σε συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α.

1.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

1.Ε.1 «Τεχνολογία», σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή «λογισμικού» που αναφέρεται στο 1.Α, το 1.Β ή το 1.Δ.

ΕΙΔΟΣ 2

ΠΛΗΡΗ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΜΑ ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΛΗΣ

2.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

2.Α.1 Πλήρη υποσυστήματα χρησιμοποιήσιμα σε συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α, ως εξής:

α. Μεμονωμένες βάσεις ρουκετών προς χρήση στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α.

β. Διαστημικά οχήματα επανεισόδου στην ατμόσφαιρα, και εξοπλισμός σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για αυτά, προς χρήση στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α, ως εξής, με την εξαίρεση όσων προβλέπει η Σημείωση 1 κατωτέρω για εκείνα που είναι σχεδιασμένα για μη οπτικά ωφέλιμα φορτία:

1. Προστατευτικά θερμότητας και μέρη αυτών, κατασκευασμένα από κεραμικά ή αφαιρετικά υλικά,

2. Θερμοαπορροφητικά και μέρη αυτών, κατασκευασμένα από ελαφρά υλικά, μεγάλης θερμικής ικανότητας,

3. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός ειδικά σχεδιασμένος για επανεισερχόμενα οχήματα.

γ. Κινητήρες ρουκετών με στερεά προωθητικά καύσιμα ή μηχανές ρουκετών με υγρά προωθητικά καύσιμα,

προς χρήση στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α, που έχουν συνολική προωθητική ικανότητα $1.1 \times 10^6 \text{ NS}$ ($2,5 \times 10^5 \text{ lbs}$) ή μεγαλύτερη.

Σημείωση:

Οι μηχανές υγρών καυσίμων απογείου (liquid propellant apogee engines) που περιγράφονται στο 2.Α.1.γ και είναι σχεδιασμένες ή τροποποιημένες για δορυφορικές εφαρμογές, μπορούν να θεωρούνται ως Κατηγορίας II εάν το υποσύστημα εξαχθεί σύμφωνα με τις δηλώσεις τελικής χρήσης και τους ποσοτικούς περιορισμούς που αντιστοιχούν στην εξαιρούμενη τελική χρήση που αναφέρεται ανωτέρω, όταν υπάρχουν όλες οι ακόλουθες παράμετροι:

α. διάμετρος λαιμού ρύγχους μικρότερη ή ίση με 20 χιλιοστά, και

β. πίεση θαλάμου καύσεως μικρότερη ή ίση με 15 bar.

δ. «Σετ καθοδήγησης» που χρησιμοποιούνται στα συστήματα που περιγράφονται στο 1.Α, ικανά να επιτύχουν ακρίβεια συστήματος μικρότερη ή ίση με 3,33% του βεληνεκούς (π.χ. ένα CEP μικρότερο ή ίσο των 10 χιλιομέτρων σε βεληνεκές 300 χιλιομέτρων), με την εξαίρεση όσων αναφέρονται στην Σημείωση 1 κατωτέρω, για εκείνα που είναι σχεδιασμένα για πυραύλους με βεληνεκές μικρότερο των 300 χιλιομέτρων ή για επανδρωμένα αεροσκάφη.

Τεχνικές Σημειώσεις:

1. Ένα «σετ κατεύθυνσης» ενσωματώνει την διαδικασία μέτρησης και υπολογισμού της θέσης και της ταχύτητας ενός οχήματος (δηλ. τα στοιχεία πλοήγησης) με εκείνα του υπολογισμού και της αποστολής εντολών στα συστήματα ελέγχου πτήσης του οχήματος για διόρθωση της πορείας.

2. «CEP» (Circle of Equal Probability = Κύκλος Ίσων Πιθανοτήτων) είναι ένα μέτρο ακρίβειας, που ορίζεται ως η ακτίνα του κύκλου που έχει ως κέντρο τον στόχο σε μία συγκεκριμένα ακτίνα δράσεως, όπου προσκρούει το 50% των βολών.

ε. Υποσυστήματα (thrust vector control sub-systems), που χρησιμοποιούνται σε συστήματα που ορίζονται στο 1.Α εκτός από τα προβλεπόμενα στην Σημείωση 1 κατωτέρω που είναι σχεδιασμένα για συστήματα ρουκετών που δεν υπερβαίνουν τις ικανότητες βεληνεκούς/ωφέλιμου φορτίου των συστημάτων που αναφέρονται στο 1.Α.

Τεχνική Σημείωση:

Το 2.Α.1.ε περιλαμβάνει τις εξής μεθόδους ελέγχου της πορείας της ώσης:

α. Εύκαμπτο ρύγχος·

β. Έγχυση υγρού ή δευτερεύοντος αερίου,

γ. Κινητή μηχανή ή ρύγχος,

δ. Παρέκκλιση της ρευματικής γραμμής εξατμίσεως (πτερύγια του προωθητικού συστήματος),

ε. Χρήση πτερυγίων ώσης.

στ. Μηχανισμοί ασφάλισης, οπλισμού, γόμωσης και πυροδότησης όπλων και πυρηνικών κεφαλών που χρησιμοποιούνται στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α., με τις εξαιρέσεις που αναφέρονται στην Σημείωση 1 κατωτέρω που αφορά εκείνα που είναι σχεδιασμένα για συστήματα άλλα από εκείνα που αναφέρονται στο 1.Α.

Σημείωση:

Οι εξαιρέσεις στα 2.Α.1.β., 2.Α.1.γ., 2.Α.1.5., 2.Α.1.ε. και 2.Α.1.στ. ανωτέρω, μπορούν να θεωρούνται ως Κατηγορίας II εάν το υποσύστημα εάν το υποσύστημα εξαχθεί σύμφωνα με τις δηλώσεις τελικής χρήσης και τους ποσοτικούς περιορισμούς που αντιστοιχούν στην εξαιρούμενη τελική χρήση που αναφέρεται ανωτέρω.

2. Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

2.Β.1 «Παραγωγικές εγκαταστάσεις» ειδικά σχεδιασμένες για τα συστήματα που αναφέρονται στο 2.Α.

2.Β.2 «Παραγωγικός εξοπλισμός» ειδικά σχεδιασμένος για τα συστήματα που αναφέρονται στο 2.Α.

2.Γ ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

2.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

2.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» των «παραγωγικών εγκαταστάσεων» που αναφέρονται στο 2.Β.1.

2.Δ.2 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» των κινητήρων ή μηχανών ρουκετών που αναφέρονται στο 2.Α.1.γ.

2.Δ.3 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» των «σετ καθοδήγησης» που αναφέρονται στο 2.Α.1.δ.

Σημείωση:

Το 2.Δ.3 περιλαμβάνει «λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για να βελτιώνει την απόδοση των «σετ καθοδήγησης» έτσι ώστε να επιτυγχάνουν ή υπερβαίνουν την ακρίβεια που προβλέπεται από το 2.Α.1.δ.

2.Δ.4 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» των υποσυστημάτων ή του εξοπλισμού που αναφέρονται στο 2.Α.1.β.3.

2.Δ.5 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» των συστημάτων του 2.Α.1.ε.

2.Δ.6 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» των συστημάτων του 2.Α.1.στ.

Σημείωση:

Τηρουμένων των δηλώσεων τελικής χρήσης και των ποσοτικών περιορισμών που αντιστοιχούν στην εξαιρούμενη τελική χρήση, το «λογισμικό» που ελέγχεται από το 2.Δ. 2 - 2.Δ. 6, μπορεί να θεωρείται ως Κατηγορίας II, ως εξής:

1. Στην περίπτωση του 2.Δ.2, εάν είναι ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για μηχανές υγρών καυσίμων απογείου (liquid propellant apogee engines) που περιγράφονται στο 2, Α.1.γ και είναι σχεδιασμένες ή τροποποιημένες για δορυφορικές εφαρμογές,

2. Στην περίπτωση του 2. Δ. 3, εάν είναι σχεδιασμένο για πυραύλους με βεληνεκές κάτω των 300 χιλιομέτρων ή για επανδρωμένα αεροπλάνα,

3. Στην περίπτωση του 2. Δ. 4, εάν είναι σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για διαστημικά οχήματα επανείσοδο υ στην ατμόσφαιρα σχεδιασμένα για μη οπλικά ωφέλιμα φορτία,

4. Στην περίπτωση του 2.Δ. 5, εάν είναι σχεδιασμένο για συστήματα ρουκετών που δεν υπερβαίνουν την ικανότητα ωφέλιμου φορτίου που ορίζεται στο 1.Α,

5. Στην περίπτωση του 2.Δ.6, εάν είναι σχεδιασμένο για συστήματα άλλα από εκείνα που ορίζονται στο 1.Α.

2.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

2.Ε.1 «Τεχνολογία», σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή «λογισμικού» που αναφέρεται στα 2.Α., 2.Β., ή 2.Δ.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

ΕΙΔΟΣ 3 ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ

3.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

3.Α.1 Ελαφρές μηχανές αντιδράσεως (turbojet) και στροβιλοανεμιστήρων (turbofan) (περιλαμβανομένων και των μηχανών turbocompound) που χρησιμοποιούνται στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α, που είναι μικρά και χαμηλής κατανάλωσης σε καύσιμα, ως εξής:

α. Μηχανές που έχουν αμφότερα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. Ελάχιστη τιμή ώσης μεγαλύτερη των 1000 N (επιτυχανόμενη χωρίς να εγκατασταθεί η μηχανή), με εξαίρεση τις μηχανές που είναι χαρακτηρισμένες για πολιτική χρήση με τιμή ώσης μεγαλύτερη από 8890 N (επιτυχανόμενη χωρίς να εγκατασταθεί η μηχανή), και

2. Ειδική κατανάλωση καυσίμου $0,13 \text{ kg N}^{-1} \text{ h}^{-1}$ ή μικρότερη (στο επίπεδο της θαλάσσης, στατική, και υπό κανονικές συνθήκες).

β. Μηχανές σχεδιασμένες ή τροποποιημένες για συστήματα που ορίζονται στο 1.Α., ασχέτως της ώσης ή της ειδικής κατανάλωσης καυσίμου.

Σημείωση:

Οι μηχανές που ορίζονται στο 3.Α.1 μπορούν να εξαχθούν ως μέρος ενός επανδρωμένου αεροσκάφους ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά ενός επανδρωμένου αεροσκάφους.

3.Α.2 Αυλωθητές/scramjet/παλμικοί αθόδυλοι/μηχανές συνδυασμένου κύκλου, περιλαμβανομένων και συσκευών για ρύθμιση της καύσης, και τα ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτών, που χρησιμοποιούνται στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

3.Α.3 Περιβλήματα κινητήρων ρουκετών, «μονωτικά» μέρη και ρύγχη αυτών, που χρησιμοποιούνται στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

Τεχνική Σημείωση:

Στο 3.Α.3, «μόνωση» προβλέπεται να τοποθετείται στα μέρη κινητήρων ρουκετών, δηλ. το περίβλημα, το ρύγχος, τα καλύμματα του περιβλήματος, βουλκανισμένα ή ημιβουλκανισμένα ελαστικά μέρη που περιλαμβάνουν φύλλα περιέχοντα μονωτικό ή πυρίμαχο υλικό. Μπορεί επίσης να υπάρχει υπό μορφή επικάλυψης ή πτερυγίων ανακούφισης της κόπωσης.

Σημείωση:

Συμβουλευθείτε το 3.Γ.2 σχετικά με «μονωτικό» υλικό χύδην ή σε μορφή φύλλων.

3.Α.4 Μηχανισμοί ικρωμάτων και μηχανισμοί απόσπασης, καθώς και ενδιάμεσοι μηχανισμοί αυτών, χρησιμοποιούμενοι στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

3.Α.5 Συστήματα ελέγχου των υγρών και υδαρών προωθητικών (περιλ. των οξειδωτικών), και ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτών, χρησιμοποιούμενα στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α., σχεδιασμένα ή τροποποιημένα να λειτουργούν σε περιβάλλοντα δονήσεων πλέον των 10 g RMS μεταξύ 20 Hz και 2 kHz.

Σημείωση:

1. Οι μόνες βαλβίδες και αντλίες με σέρβο μηχανισμό που ορίζονται στο 3.Α. 5 είναι οι εξής:

α. Σερβοβαλβίδες προορισμένες για ροές 24 λίτρων το λεπτό ή μεγαλύτερες, με απόλυτη πίεση 7000 kPa (1000 psi) ή μεγαλύτερη, που έχουν χρόνο ανταπόκρισης ενεργοποιητού μικρότερο από 100 ms.

β. Αντλίες υγρών προωθητικών, με κίνηση άξονος ίση ή μεγαλύτερη από 8000 ΣΑΛ ή με πιέσεις απόδοσης ίσες ή μεγαλύτερες από 7000 kPa (1000 psi).

2. Συστήματα και μέρη που ορίζονται στο 3.Α. 5, μπορούν να εξαχθούν ως μέρη δορυφόρου.

3.Α.6 Υβριδικοί κινητήρες ρουκετών και ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτών, που χρησιμοποιούνται στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

3.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

3.Β.1 «Παραγωγικές εγκαταστάσεις» ειδικά σχεδιασμένες για τον εξοπλισμό ή τα υλικά που αναφέρονται στο 3.Α ή το 3.Γ.

3.Β.2 «Παραγωγικός εξοπλισμός» ειδικά σχεδιασμένος για τον εξοπλισμό ή τα υλικά που αναφέρονται στο 3.Α ή το 3.Γ.

3.Β.3 Μηχανές δημιουργίας ροής, και ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτών, οι οποίες:

α. σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του κατασκευαστή, μπορούν να εξοπλισθούν με μονάδες αριθμητικού ελέγχου ή να ελέγχονται μέσω υπολογιστή, έστω και εάν δεν είναι εφοδιασμένες με αυτές τις μονάδες κατά την παράδοση, και

β. έχουν περισσότερους από δύο άξονες που μπορούν να συντονιστούν ταυτοχρόνως για περιμετρικό έλεγχο.

Τεχνική Σημείωση:

Οι μηχανές που συνδυάζουν την λειτουργία της δημιουργίας ροής και της δημιουργίας περιδίνησης θεωρούνται ως μηχανές δημιουργίας ροής για τις ανάγκες του παρόντος είδους.

Σημείωση:

Το παρόν είδος δεν περιλαμβάνει μηχανές που δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην «παραγωγή» μερών και εξοπλισμού πρόωσης (π.χ. περιβλήματα μηχανών) για τα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

3.Γ ΥΛΙΚΑ

3.Γ.1 «Εσωτερική επένδυση» χρησιμοποιούμενη σε περιβλήματα κινητήρων ρουκετών στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

Τεχνική Σημείωση:

Στην περίπτωση του 3.Γ.1., η «εσωτερική επένδυση» που είναι κατάλληλη για την επιφάνεια επαφής του στερεού προωθητικού και του περιβλήματος ή της μονωτικής επένδυσης, είναι συνήθως ένα διάλυμα πυρίμαχων ή μονωτικών υλικών με βάση ένα υγρό πολυμερές, π.χ. ΗΤΡΒ ή άλλο πολυμερές που περιέχει άνθρακα, με προσθήκη υλικών βουλκανισμού, το οποίο ψεκάζεται ή επαλείφεται στο εσωτερικό μέρος ενός περιβλήματος.

3.Γ.2 Υλικό «μόνωσης» χύδην, που χρησιμοποιείται σε περιβλήματα κινητήρων ρουκετών στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

Τεχνική Σημείωση:

Στο 3.Α. 3, η «μόνωση» που προβλέπεται να τοποθε-

τείται ατά μέρη κινητήρων ρουκετών, δηλ. το περίβλημα, το ρύγχος, τα καλύμματα του περιβλήματος, βουλκανισμένα ή ημι βουλκανισμένα ελαστικά μέρη που περιλαμβάνουν φύλλα περιέχοντα μονωτικό ή πυρίμαχο υλικό. Μπορεί επίσης να υπάρχει υπό μορφή επικάλυψης ή πτερυγίων ανακούφισης της κόπωσης, όπως αναφέρεται στο 3.Α. 3.

3.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

3.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» των «παραγωγικών εγκαταστάσεων» και των μηχανών δημιουργίας ροής που αναφέρονται στο 3.Β.1 ή στο 3.Β.3.

3.Δ.2 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» του εξοπλισμού που αναφέρεται στα 3.Α.1., 3.Α.2., 3.Α.4., 3.Α.5. ή 3.Α.6.

Σημειώσεις:

1. Το «λογισμικό» που είναι ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» των μηχανών που αναφέρονται στο 3.Α.1 μπορεί να εξαχθεί ως μέρος ενός επανδρωμένου αεροσκάφους ή ως ανταλλακτικό «λογισμικό» αυτού.

2. Το «λογισμικό» που είναι ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» των συστημάτων ελέγχου προωθητικού που αναφέρονται στο 3.Α. 5 μπορεί να εξαχθεί ως μέρος ενός δορυφόρου ή ως ανταλλακτικό «λογισμικό» αυτού.

3.Δ.3 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «ανάπτυξη» του εξοπλισμού που αναφέρεται στα 3.Α.2., 3.Α.3. ή 3.Α.4.

3.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

3.Ε.1 «Τεχνολογία», σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού, υλικών ή «λογισμικού» που αναφέρονται στα 3.Α., 3.Β., 3.Γ. ή 3.Δ.

ΕΙΔΟΣ 4 ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΑ

4.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

Μηδέν

4.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Μηδέν

4.Γ. ΥΛΙΚΑ

4.Γ.1 Σύνθετα και σύνθετα τροποποιημένα προωθητικά διπλής βάσεως.

4.Γ.2 Ουσίες καυσίμων ως ακολούθως :

α. Υδραζίνη με συγκέντρωση άνω του 70 τοις εκατό και παράγωγα της συμπεριλαμβανομένης της μονομεθυλ-δραζίνης (MMH)

β. Ασύμμετρη διμεθυλυδραζίνη (UDMH)

γ. Κανίς σφαιρικού αλουμινίου με σωματίδια ομοιόμορφης διαμέτρου κάτω των $200 \times 10^{-6} \text{m}$ ($200 \mu\text{m}$) και περιεχόμενο σε αλουμίνιο 97 τοις εκατό κατά βάρος ή περισσότερο, ή τουλάχιστον το 10 τοις εκατό του συνολικού βάρους συνίσταται σε σωματίδια μικρότερα των $63 \mu\text{m}$, συμφώνως προς το ISO 2591:1988 ή εθνικά ισοδύναμα πρότυπα όπως το JIS Z8820.

Τεχνική Σημείωση:

Σωματίδιο μεγέθους $63 \mu\text{m}$ (ISO R-565) αντιστοιχεί σε 250 mesh (Tyler) ή 230 mesh (ASTM πρότυπο E-11).

δ. Ζιρκόνιο, βηρύλλιο, μαγνήσιο και κράματα αυτών μεγέθους σωματιδίων μικρότερο των 60×10^{-6} ($60 \mu\text{m}$), είτε είναι σφαιρικά, ατομικής μορφής, σφαιροειδή, σε νι-

φάδες ή σε κόκκους, που συνίστανται σε 97 τοις εκατό κατά βάρος ή περισσότερο σε οποιοδήποτε από τα αναφερθέντα μέταλλα.

Τεχνική Σημείωση

Η φυσική περιεκτικότητα αφνίου στο ζιρκόνιο (τυπικά 2% έως 7%) υπολογίζεται με το ζιρκόνιο.

ε. Το βόριο και τα κράματα βορίου σε μέγεθος σωματιδίων μικρότερο των 60×10^{-6} ($60 \mu\text{m}$), είτε είναι σφαιρικό, σε ατομική μορφή, σφαιροειδές, σε νιφάδες ή σε κόκκους, με καθαρότητα 85 τοις εκατό κατά βάρος ή περισσότερο

στ. Υλικά υψηλής ενεργειακής πυκνότητας όπως η υδαρής κονία βορίου, με ενεργειακή πυκνότητα $40 \times 10^6 \text{ J/Kg}$ ή μεγαλύτερη.

4.Γ.3 Οξειδωτικά/Κάυσια ως ακολούθως :

Υπερχλωρικά, χλωρικά ή χρωμικά αναμεμιγμένα με μέταλλα σε κόνη ή άλλα υψηλής ενεργείας συστατικά καύσιμα.

4.Γ.4 Οξειδωτικές ουσίες ως ακολούθως :

α. Υγρές οξειδωτικές ουσίες ως ακολούθως :

1. Τριοξειδίο του διαζώτου

2. Διοξειδίο του αζώτου/τετροξειδίο του διαζώτου

3. Πεντοξειδίο του διαζώτου

4. Ανασταλέν Ερυθρό Ατμίζον Νιτρικό Οξύ (IRFNA)

5. Ενώσεις που συνίστανται σε φθόριο και ένα ή περισσότερα άλλα αλογόνα, οξυγόνο ή άζωτο

β. Στερεές οξειδωτικές ουσίες ως ακολούθως :

1. Υπερχλωρικό αμμώνιο

2. Δινιτραμινικό αμμώνιο (AND)

3. Νιτρο-αμίνες (κυκλοτετραμεθυλενο-τετρανιτραμίνη (HMX), κυκλοτριμεθυλενο-τρινιτραμίνη (RDX) .

4.Γ.5 Πολυμερείς ουσίες ως ακολούθως :

α. Καρβοξυ-τελικό πολυβουταδιένιο (CTPB)

β. Υδροξυ-τελικό πολυβουταδιένιο (HTPB)

γ. Πολυμερές Γλυκιδυλ-αζιδίου (GAP)

δ. Πολυβουταδιένιο-Ακρυλικό οξύ (PBAA)

ε. Πολυβουταδιένιο-Ακρυλικό οξύ-Ακρυλονιτρίλιο (PBAN)

4.Γ.6 Άλλα προωθητικά πρόσθετα και παράγοντες ως ακολούθως:

α. Παράγοντες συνένωσης ως ακολούθως:

1. τρις(1-(2-μεθυλ)αζιριδινυλ)φωσφινικό οξείδιο (MAPO),

2. τριμεσούλ-1(2-αιθυλ)αζιριδίνη (HX-868, BITA)

3. Τεπανόλη (HX878), προϊόν αντιδράσεως της τετρααιθυλενοπενταμίνης, ακρυλονιτρίλιου και γλυκιδόλης

4. Τεραν (HX-879), προϊόν αντίδρασης της τετρααιθυλενοπενταμίνης και του ακρυλονιτρίλιου

5. Πολυλειτουργικά αζιριδινικά αμείδια με ισοφθαλκή, τριμεσική, ισοκυανουρική, ή τριμεθυλαδιπική βασική δομή που επίσης έχουν μία 2-μεθυλο ή 2-αιθυλο αζιριδινική ομάδα (HX-752, HX-874 και HX-877).

β. Σκληρυντικοί παράγοντες και καταλύτες ως εξής:

Τριφαινυλοβισμούθιο (TPB)

γ. Τροποποιητές ταχύτητας καύσεως ως ακολούθως:

1. Κατοκένιο

2. Ν-βουτυλ-φερροκένιο

3. Βουτακένιο

4. Άλλα παράγωγα φερροκενίου

5. Καρβοράνια, δικαρβοράνια, πενταβοράνια και παράγωγα αυτών

δ. Νιτρικοί εστέρες και νιτριωμένοι πλαστικοποιητές ως ακολούθως :

1. Δινιτρική τριαιθυλενογλυκόλη (TEGDN)
2. Τρινιτρική τριμεθυλολεθάνη (TMETN)
3. 1,2,4-τρινιτρική βουτανοτριόλη (BTNN)
4. Δινιτρική διαιθυλενογλυκόλη (DEGDN)

ε. Σταθεροποιητές ως ακολούθως :

1. 2-Νιτροδιφαινυλαμίνη
2. Ν-μεθυλ-ρ-νιτροανιλίνη.
4. Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ Μηδέν
4. Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

4.Ε.1 «Τεχνολογία», σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» υλικών που αναφέρονται στο 4.Γ. (βλ. επίσης 5.Ε.).

ΕΙΔΟΣ 5 ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΩΝ

5.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ
Μηδέν

5.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

5.Β.1 «Εξοπλισμός παραγωγής» και ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτού, για την «παραγωγή», διακίνηση ή δοκιμή αποδοχής των υγρών προωθητικών ή των συστατικών των προωθητικών που αναφέρονται στο Είδος 4.

5.Β.2 «Εξοπλισμός παραγωγής» άλλος από τον αναφερόμενο στο 5.Β.3, και ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτού, για την παραγωγή, την διακίνηση, την ανάμιξη, τον βουλκανισμό, την έγχυση, την θλίψη, την τόννευση, την διαμόρφωση ή την δοκιμή αποδοχής των στερεών προωθητικών ή των συστατικών των προωθητικών που αναφέρονται στο Είδος 4.

5.Β.3 Ο ακόλουθος εξοπλισμός, καθώς και τα ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτού:

α. Αναμικτήρες μεγάλων ποσοτήτων με πρόβλεψη για ανάμιξη εν κενώ, με ικανότητα μεταξύ 0 και 13.326 kPa και δυνατότητα ελέγχου της θερμοκρασίας του θαλάμου ανάμιξης, που περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. ολική ογκομετρική ικανότητα 110 λίτρων και άνω, και
2. τουλάχιστον ένας άξονας ανάμιξης/ζύμωσης να είναι τοποθετημένος έκκεντρα.

β. Συνεχείς αναμικτήρες με πρόβλεψη για ανάμιξη εν κενώ, με ικανότητα μεταξύ 0 και 13.326 kPa και δυνατότητα ελέγχου της θερμοκρασίας του θαλάμου ανάμιξης, που περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. δύο ή περισσότεροι άξονες ανάμιξης/ζύμωσης, και
2. δυνατότητα ανοίγματος του θαλάμου ανάμιξης.

γ. Μύλοι ρευστών που χρησιμοποιούνται στο τρίψιμο ή το άλεσμα των ουσιών που αναφέρονται στο Είδος 4.

δ. «Εξοπλισμός παραγωγής» μεταλλικής σκόνης που χρησιμοποιείται για την «παραγωγή», σε ελεγχόμενο περιβάλλον, των υλικών σε μορφή σφαιριδίων ή σκόνης που αναφέρονται στο 4.Γ.2.γ ή το 4.Γ.2.δ.

Σημείωση:

Το 5. Β. 3. δ περιλαμβάνει:

α. Γεννήτριες πλάσματος (με τόξο υψηλής συχνότητας) που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μεταλλικής σκόνης υπό μορφήν σταγονιδίων ή σφαιριδίων με

οργάνωση της παραγωγής σε περιβάλλον αργού-νερού.

β. Εξοπλισμός ηλεκτρικής εκρήξεως που χρησιμοποιείται για την παραγωγή μεταλλικής σκόνης υπό μορφήν σταγονιδίων ή σφαιριδίων με οργάνωση της παραγωγής σε περιβάλλον αργού νερού.

γ. Εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για την «παραγωγή» σφαιρικών σκονών αλουμινίου δια της κονιορτοποίησης ενός λειωμένου μετάλλου μέσα σε ένα αδρανές μέσον (π.χ. άζωτο).

Σημειώσεις:

1. Οι μόνοι αναμικτήρες μεγάλων ποσοτήτων και συνεχείς αναμικτήρες που χρησιμοποιούνται για στερεά προωθητικά ή για συστατικά προωθητικών που ορίζονται στο Είδος 4, και οι μύλοι ρευστών που ελέγχονται στο Είδος 5, είναι εκείνοι που αναφέρονται στο 5.Β.3.

2. Κάθε μορφή «παραγωγικού εξοπλισμού» μεταλλικής σκόνης που δεν αναφέρεται στο 5. Β. 3. δ, θα αξιολογείται σύμφωνα με το 5. Β. 2.

5.Γ ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

5.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

5.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» του εξοπλισμού που αναφέρεται στο 5. Β για την «παραγωγή» και διακίνηση των υλικών που αναφέρονται στο Είδος 4.

5.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

5.Ε.1 «Τεχνολογία», σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού που αναφέρεται στο 5.Β.

ΕΙΔΟΣ 6 ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΙΓΜΑΤΩΝ

6.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

Μηδέν

6.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

6.Β.1 Εξοπλισμός για την «παραγωγή» δομικών μιγμάτων, ινών, προενισχυμένων (prepregs) και προδιαμορφωμένων (preforms) υλικών, που χρησιμοποιούνται στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α, ως εξής, και ειδικά σχεδιασμένα μέρη και εξαρτήματα αυτού:

α. Μηχανές περιέλιξης νήματος, των οποίων οι κινήσεις για τοποθέτηση, τύλιξη και περιέλιξη ινών μπορούν να συντονιστούν και προγραμματιστούν σε τρεις ή περισσότερους άξονες, και που είναι σχεδιασμένες να παράγουν σύνθετες δομές και λεπιδωτά φύλλα από ινώδη ή νηματώδη υλικά, και να συντονίζουν και να προγραμματίζουν τους ελέγχους.

β. Μηχανές στρώσης ταινιών, των οποίων οι κινήσεις για την τοποθέτηση και στρώση ταινιών και φύλλων μπορούν να συντονιστούν και προγραμματιστούν σε δύο ή περισσότερους άξονες, και που είναι σχεδιασμένες να παράγουν σύνθετες ατράκτους και δομές πυραύλων.

γ. Υφαντικές μηχανές ή μηχανές συνύφανσης πολλών κατευθύνσεων και πολλών διαστάσεων, περιλαμβανομένων και kit προσαρμογής και τροποποίησης για την ύφανση, την συνύφανση ή το πλέξιμο ινών για την κατασκευή σύνθετων δομών.

Σημείωση:

Το 6.Β.1.γ δεν ελέγχει μηχανήματα υφαντουργίας που δεν είναι τροποποιημένα για την δηλωθείσα τελική χρήση.

δ. Εξοπλισμός σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για την παραγωγή ινωδών ή νηματωδών υλικών ως εξής:

1. Εξοπλισμός για την μετατροπή πολυμερών ινών (όπως polyacrylonitrile, rayon ή polycar-bosilane) με ειδική πρόβλεψη για την τάνυση των ινών κατά την θέρμανση.

2. Εξοπλισμός για την απόθεση στοιχείων και μιγμάτων μέσω του ατμού σε θερμαινόμενα υποστρώματα.

3. Εξοπλισμός για την υγρή κλώση των πυρίμαχων κεραμικών (όπως οξείδιο του αργιλίου).

ε. Εξοπλισμός σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για την ειδική επεξεργασία ινωδών επιφανειών ή για την παραγωγή προενισχυμένων (prepregs) και προδιαμορφωμένων (preforms) υλικών, όπως κύλινδροι, εντατήρες, εξοπλισμός επένδυσης, εξοπλισμός κοπής και καλούπια.

Σημείωση:

Παραδείγματα για τα μέρη και τα εξαρτήματα για τις μηχανές που αναφέρονται στο 6.Β.1 είναι καλούπια, μαντρέλ, μήτρες, εξαρτήματα και εργαλεία για πρεσάρισμα, βουλκανισμό, έγχυση, σύντηξη ή συγκόλληση σύνθετων δομών, λεπιδωτών υλικών και τα εξ αυτών παραγόμενα προϊόντα.

6.Γ ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

6.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

6.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» του εξοπλισμού που αναφέρεται στο 6.Β.

6.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

6.Ε.1 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή «λογισμικού» που αναφέρεται στο 6.Β ή στο 6.Δ.

6.Ε.2 «Τεχνικά δεδομένα» (περιλαμβανομένων των συνθηκών επεξεργασίας) και διαδικασίες για την ρύθμιση της θερμοκρασίας, των πιέσεων και της ατμόσφαιρας στους κλιβάνους πίεσεως όταν χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μιγμάτων ή μερικώς επεξεργασμένων μιγμάτων που χρησιμοποιούνται για τον εξοπλισμό ή τα υλικά που περιγράφονται στο Είδος 8.

ΕΙΔΟΣ 7 ΠΥΡΟΛΥΤΙΚΗ ΑΠΟΘΕΣΗ ΚΑΙ ΠΥΚΝΟΠΟΙΗΣΗ

7.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

Μηδέν

7.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

7.Β.1 Εγχυτήρες ειδικά σχεδιασμένοι για τις επεξεργασίες που αναφέρονται στο 7.Ε.1.

7.Β.2 Ισοστατικές πρέσες που διαθέτουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α. Μέγιστη πίεση λειτουργίας 69 MPa (10.000 psi) ή μεγαλύτερη,

β. Σχεδιασμένες να επιτυγχάνουν και να διατηρούν ένα ελεγχόμενο θερμικό περιβάλλον 600°C και άνω, και

γ. Κοιλότητα με εσωτερική διάμετρο 254 mm (10 ίντσες) και άνω.

7.Β.3 Φούρνοι απόθεσης χημικού ατμού σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για πυκνοποίηση μιγμάτων άνθρακος-άνθρακος.

7.Β.4 Εξοπλισμός και έλεγχοι επεξεργασίας, άλλοι

από τους αναφερόμενους στο 7.Β.2 ή το 7.Β.3, σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για πυκνοποίηση και πυρόλυση ρυγχών ρουκετών από δομικά μίγματα και ριναίαν ακίδων οχημάτων επανεισόδου στην ατμόσφαιρα.

7.Γ ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

7.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

7.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για τον εξοπλισμό που ορίζεται στο 7.Β.2, το 7.Β.3 ή το 7.Β.4,

7.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

7.Ε.1 «Τεχνολογία» για την παραγωγή πυρολυτικής προέλευσης υλικών διαμορφωμένων σε καλούπι, μαντρέλ ή άλλο υπόστρωμα από πρόδρομα αέρια που αποσυντίθενται σε θερμοκρασίες μεταξύ 1300°C και 2900°C και σε πιέσεις 130 Pa (1 mm Hg) έως 20 kPa (150 mm Hg) περιλαμβανομένης και «τεχνολογίας» για την σύνθεση προδρόμων αερίων, ροών, και πινάκων και παραμέτρων ελέγχου επεξεργασιών.

7.Ε.2 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή «λογισμικού» που αναφέρεται στο 7.Β ή στο 7.Δ.

ΕΙΔΟΣ 8 ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

8.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

8.Α.1 Σύνθετες δομές, λεπιδωτά φύλλα και βιομηχανικά προϊόντα αυτών, ειδικά σχεδιασμένα για να χρησιμοποιούνται στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α και στα υποσυστήματα που αναφέρονται στο 2.Α.

8.Α.2 Επανακορεσμένα πυρολυμένα (δηλ. άνθρακας-άνθρακας) μέρη που έχουν όλα τα εξής χαρακτηριστικά:

α. είναι σχεδιασμένα για συστήματα ρουκετών, και

β. μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α.

8.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Μηδέν

8.Γ ΥΛΙΚΑ

8.Γ.1 Ινώδη προενισχυμένα υλικά (prepregs) διαποτισμένα με ρητίνη, και ινώδη προδιαμορφωμένα υλικά (performs) επενδεδυμένα με μέταλλο, για τα προϊόντα που αναφέρονται στο 8.Α.1, κατασκευασμένα είτε με οργανική μήτρα ή μεταλλική μήτρα με χρήση ινωδών ή νηματωδών ενισχύσεων που έχουν ειδική αντοχή εφελκυσμού μεγαλύτερη από $7,62 \times 10^4$ m και ειδικό συντελεστή μεγαλύτερο από $3,18 \times 10^6$ m.

Σημείωση:

Τα μόνα prepregs διαποτισμένα με ρητίνη που αφορά το 8.Γ.1 είναι εκείνα που χρησιμοποιούν ρητίνες με θερμοκρασία υαλοποίησης (Tg) που υπερβαίνει τους 145°C όπως αυτή προσδιορίζεται βάσει του ASTM 04065 ή τα εθνικά ισοδύναμα αυτού.

8.Γ.2 Επανακορεσμένα πυρολυμένα (δηλ. άνθρακας-άνθρακας) μέρη που έχουν όλα τα εξής χαρακτηριστικά:

α. είναι σχεδιασμένα για συστήματα ρουκετών, και

β. μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α.

8.Γ.3 Λεπτόκοκκος ανακρυσταλλωμένος γραφίτης (με πυκνότητα τουλάχιστον 1,72 g/cm³ μετρούμενος

στους 15°C) που έχει μέγεθος σωματιδίου 100×10^{-6} m (100 μ m) ή μικρότερο, χρησιμοποιούμενος σε ρύγχη ρουκετών και ριναίες ακίδες οχημάτων επανεισόδου στην ατμόσφαιρα που χρησιμοποιούνται σε συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α.

8.Γ.4 Γραφίτης με πυρολυτική ή ινώδη ενίσχυση χρησιμοποιούμενος σε ρύγχη ρουκετών και ριναίες ακίδες οχημάτων επανεισόδου στην ατμόσφαιρα που χρησιμοποιούνται σε συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α.

8.Γ.5 Σύνθετα κεραμικά υλικά (με διηλεκτρική σταθερά μικρότερη των 6 σε συχνότητες από 100 Hz έως 10 GHz) για χρήση σε θόλους πυραύλων που χρησιμοποιούνται σε συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α.

8.Γ.6 Κεραμικά δυνάμενα να υποστούν μηχανική επεξεργασία ενισχυμένα με καρβίδιο πυριτίου για χρήση σε ριναίες ακίνες που χρησιμοποιούνται σε συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α.

Μεταφραστικό Γραφείο Υπουργείου Εξωτερικών, Αθήνα.

8. Γ. 7 Βολφράμιο, μολυβδαίνιο και κράματα αυτών των μετάλλων σε μορφή ομοιόμορφων σφαιρικών ή ατομικών σωματιδίων διαμέτρου 500×10^{-6} m (500 μ m) ή μικρότερης, με καθαρότητα 97% ή μεγαλύτερη, για την κατασκευή μερών μηχανών ρουκετών, δηλ. θωρακίσεις κατά της θερμοκρασίας, υποστρώματα ρυγχών, λαιμών ρυγχών, επιφανειών ελέγχου της ώσης, που χρησιμοποιούνται σε συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α.

8.Γ.8 Κράμα χάλυβα «managing steel» που έχει ανώτατη αντοχή εφελκυσμού $1,5 \times 10^9$ Pa ή μεγαλύτερη, μετρούμενη στους 20°C, σε μορφή φύλλων, πλακών ή σωλήνων, με πάχος τοιχώματος ή πλάκας ίσο ή μικρότερο των 5,0 mm, που χρησιμοποιείται σε συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α.

Τεχνική Σημείωση:

Οι χάλυβες «managing steel» χαρακτηρίζονται γενικά από υψηλή περιεκτικότητα σε νικέλιο και πολύ χαμηλή περιεκτικότητα σε άνθρακα και χρησιμοποιούν υποκατάστατα στοιχεία ή επιταχύνουν την σκλήρυνση.

8.Γ.9 Διπλός ανοξείδωτος χάλυβας σταθεροποιημένος με τιτάνιο (Ti-DSS) που χρησιμοποιείται στα συστήματα που αναφέρονται στο Α.1 και έχει όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α. Έχει όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. Περιέχει χρώμιο σε ποσοστό 17,0-23,0% κατά βάρος και νικέλιο σε ποσοστό 4,5-7,0% κατά βάρος.

2. έχει περιεκτικότητα σε τιτάνιο μεγαλύτερη από 0,10% κατά βάρος.

3. έχει σιδηρο-ωστενιτική μικροκατασκευή (που είναι επίσης γνωστή ως μικροκατασκευή δύο φάσεων), με τουλάχιστον 10% ωστενίτη κατ' όγκον (σύμφωνα με το ASTM E-1181-87 ή με τα εθνικά ισοδύναμά του), και

β. Έχει κάποια από τις ακόλουθες μορφές:

1. χελώνες ή ράβδοι μεγέθους 100 mm και περισσότερο σε κάθε διάσταση,

2. φύλλα που έχουν πλάτος 600 mm και περισσότερο και πάχος τοιχώματος 3 mm και λιγότερο.

8.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

Μηδέν

8.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

8.Ε.1 Τεχνολογία σύμφωνα με την Γενική Σημείωση

Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή υλικών που αναφέρονται στο 8.Α ή στο 8.Γ.

ΕΙΔΟΣ 9 ΧΡΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ. ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

9.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

9.Α.1 Ολοκληρωμένα συστήματα οργάνων πτήσης που περιλαμβάνουν γυροσκοπικούς σταθεροποιητές ή αυτόματους πιλότους, σχεδιασμένους ή τροποποιημένους για χρήση στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α, και ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτών.

9.Α.2 Γυροσκοπικές-αστρονομικές πυξίδες και άλλες συσκευές που εντοπίζουν την θέση ή τον προσανατολισμό δια της αυτόματης παρακολούθησης ουρανίων σωμάτων ή δορυφόρων, και ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτών.

9.Α.3 Επιταχυνσιόμετρα με κατώφλια 0,05 g και λιγότερο, ή γραμμικό σφάλμα 0,25% της πλήρους κλίμακας, ή και τα δύο, που είναι σχεδιασμένα για χρήση σε συστήματα αδρανειακής πλοήγησης ή συστήματα οδηγίων παντός τύπου, και ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτών.

Σημείωση:

Επιταχυνσιόμετρα που είναι ειδικά σχεδιασμένα και αναπτυσσόμενα ως αισθητήρες MWD (Measurement While Drilling) για χρήση σε εργασίες συντήρησης downhole well, δεν ελέγχονται στο 9.Α.3.

9.Α.4 Γυροσκόπια παντός είδους που χρησιμοποιούνται στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α, χαρακτηρισμένα με «βαθμό έκπτωσης» και «σταθερότητας» μικρότερο των 0,5 μοιρών (1 sigma ή rms) ανά ώρα σε περιβάλλον 1 g, και ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτών.

Τεχνικές Σημειώσεις:

1. Ως «βαθμός έκπτωσης» ορίζεται ως ο χρόνος απόκλισης της απόδοσης από την επιθυμητή απόδοση. Αποτελείται από τυχαία και συστηματικά μέρη και εκφράζεται ως ισοδύναμη γωνιακή μετατόπιση στην μονάδα του χρόνου σε σχέση με τον αδρανειακό χώρο.

2. Ως «σταθερότητα» ορίζεται η τυπική απόκλιση (1 sigma) της γωνίας μιας συγκεκριμένης παραμέτρου από την βαθμονομημένη τιμή της, μετρούμενη υπό σταθερές συνθήκες θερμοκρασίας. Μπορεί να εκφραστεί ως συνάρτηση του χρόνου.

9.Α.5 Επιταχυνσιόμετρα συνεχούς απόδοσης ή γυροσκόπια παντός τύπου, προδιαγεγραμμένα να λειτουργούν σε επίπεδα επιτάχυνσης μεγαλύτερα από 100 g, και ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτών.

9.Α.6 Αδρανειακός και άλλος εξοπλισμός που χρησιμοποιεί επιταχυνσιόμετρα από τα αναφερόμενα στο 9.Α.3 ή στο 9.Α.5 ή γυροσκόπια που ορίζονται στο 9.Α.4 ή στο 9.Α.5, και συστήματα που συμπεριλαμβάνουν αυτόν τον εξοπλισμό, καθώς και ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτών.

9.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

9.Β.1 «Εξοπλισμός παραγωγής» και λοιπός εξοπλισμός δοκιμής, βαθμονόμησης και ευθυγράμμισης, άλλος από εκείνον που περιγράφεται στο 9.Β.2, σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για να χρησιμοποιείται με τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο 9.Α.

Σημείωση:

Ο εξοπλισμός που ορίζεται στο 9.Β.1 περιλαμβάνει τα εξής:

α. Για γυροσκοπικό εξοπλισμό λέιζερ, ο ακόλουθος εξοπλισμός χρησιμοποιείται για να χαρακτηρίζει κάτοπτρα που έχουν την κάτωθι ακρίβεια κατωφλίου:

1. Σκεδασιόμετρο (10 ppm)
2. Ανακλασιόμετρο (50 ppm)
3. Αεροτομόμετρο (5 Angstroms)

β. Για λοιπό αδρανειακό εξοπλισμό

1. Δοκιμαστής Αδρανειακής Μονάδας Μέτρησης (IMU Module)
2. Δοκιμαστής πλατφόρμας IMU
3. Εξάρτημα χειρισμού σταθερού στοιχείου IMU
4. Εξάρτημα ισορροπίας πλατφόρμας IMU
5. Σταθμός δοκιμής ρύθμισης γυροσκοπίου
6. Σταθμός δυναμικής ισορροπίας γυροσκοπίου
7. Σταθμός δοκιμής μηχανισμού γυροσκοπίου
8. Σταθμός εκκένωσης και πλήρωσης γυροσκοπίου
9. Φυγοκεντρικό εξάρτημα για τριβείς γυροσκοπίου
10. Σταθμός ευθυγράμμισης άξονα επιταχυνσιόμετρου

11. Σταθμός δοκιμής επιταχυνσιόμετρου.

9.B.2 Εξοπλισμός ως εξής:

α. Μηχανές ζυγοστάθμισης που έχουν όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. δεν είναι ικανές να ζυγοσταθμίσουν στροφέα-διατάξεις με μάζα μεγαλύτερη από 3 kg
2. ικανά να ζυγοσταθμίσουν στροφέα-διατάξεις σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 12.500 rpm
3. ικανά να διορθώσουν την έλλειψη ζυγοστάθμισης σε δύο ή περισσότερα επίπεδα, και
4. ικανά να ζυγοσταθμίσουν μέχρι ειδική έλλειψη ζυγοστάθμισης 0,2 g mm ανά kg μάζας στροφείου.

β. Κεφαλές ενδεικτικών οργάνων (που αναφέρονται μερικές φορές ως όργανα ζυγοστάθμισης) σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για χρήση με τις μηχανές που αναφέρονται στο 9.B.2.α.

γ. Προσομοιωτές κίνησης (εξοπλισμός που είναι ικανός να προσομοιώνει την κίνηση) που διαθέτει όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. δύο ή περισσότερους άξονες
2. δακτυλίους επαφής ικανούς να μεταδίδουν ηλεκτρική ενέργεια ή/και σήματα, και
3. να έχουν κάποιο από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
 - α. για κάθε μονό άξονα να έχουν όλα τα εξής:
 1. ικανά για βαθμούς (rates) 400 μοιρών/s και περισσότερο, ή 30 μοίρες/s ή λιγότερο, και
 2. ανάλυση βαθμού ίση ή μικρότερη από 6 μοίρες/s και ακρίβεια ίση ή μικρότερη από 0,66 μοίρες/s
 - β. να έχουν στην χειρότερη περίπτωση βαθμό ευστάθειας ίσο ή καλύτερο (μικρότερο) από συν/πλην 0,05% κατά μέσον όρο σε 10 μοίρες ή περισσότερο, ή
 - γ. ακρίβεια στίγματος ίση ή καλύτερη από 5 arc second.
 - δ. Πίνακες θέσης (εξοπλισμός ικανός για ακριβή θέση του στροφείου σε κάθε άξονα) που έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
 1. δύο ή περισσότερους άξονες, και
 2. ακρίβεια θέσης ίση ή καλύτερη με 5 arc second.

ε. Φυγοκεντρικές μηχανές ικανές να μεταδώσουν επιταχύνσεις άνω των 100 g και δακτύλιοι επαφής (slip rings) ικανοί να μεταδώσουν ηλεκτρικό ρεύμα και πληροφορίες σήματος.

Σημειώσεις:

1. Οι μόνες μηχανές ζυγοστάθμισης, κεφαλές ενδεικτικών οργάνων, προσομοιωτές κίνησης, πίνακες ταχυτήτων, πίνακες θέσεων και φυγοκεντρικές μηχανές που αναφέρονται στο Είδος 9, είναι εκείνες που ορίζονται στο 9. B. 2.

2. Το 9.A.2.α δεν ελέγχει μηχανές ζυγοστάθμισης που είναι σχεδιασμένες ή τροποποιημένες για χρήση σε οδοντιατρικό ή άλλο ιατρικό εξοπλισμό.

3. Το 9.B.2.γ και το 9.B.2.δ δεν ελέγχουν περιστροφικούς πίνακες σχεδιασμένους ή τροποποιημένους για εργαλείο μηχανές ή για ιατρικό εξοπλισμό.

4. Οι πίνακες ταχυτήτων που δεν ελέγχονται από το 9.B.2.γ και διαθέτουν τα χαρακτηριστικά ενός πίνακα θέσης, πρέπει να αξιολογούνται σύμφωνα με το 9.B.2.δ.

5. Ο εξοπλισμός που έχει τα χαρακτηριστικά που ορίζονται στο 9. B. 2. δ και που επίσης πληροί τα χαρακτηριστικά του 9.B.2.γ, θα τυγχάνει της ίδιας μεταχείρισης όπως και ο εξοπλισμός του 9. B. 2. γ.

9.Γ. ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

9.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

9.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» του εξοπλισμού που ορίζεται στο 9.A. ή το 9.B.

9.Δ.2 «Λογισμικό» ένταξης για τον εξοπλισμό που ορίζεται στο 9.A.1.

9.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

9.Ε.1 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή «λογισμικού» που αναφέρεται στο 9.A, το 9.B ή το 9.Δ.

Σημείωση:

Ο εξοπλισμός ή το «λογισμικό» που ορίζονται στα 9.A ή 9.Δ μπορούν να εξαχθούν ως μέρος ενός επανδρωμένου αεροσκάφους, δορυφόρου, οχήματος ξηράς ή θαλάσσιου σκάφους, ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά αυτών.

ΕΙΔΟΣ 10 ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΤΗΣΗΣ

10.A ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

10.A.1 Υδραυλικά, μηχανικά, ηλεκτρο-οπτικά, ή ηλεκτρομηχανικά συστήματα ελέγχου πτήσεων (περιλαμβανομένων και συστημάτων fly-by-wire) σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για τα συστήματα που αναφέρονται στο 1 .A.

10.A.2 Εξοπλισμός ελέγχου στάσης (attitude) σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για τα συστήματα που αναφέρονται στο 1 .A.

Σημείωση:

Τα συστήματα ή ο εξοπλισμός που ορίζονται στο 10.A μπορούν να εξαχθούν ως μέρος ενός επανδρωμένου αεροσκάφους ή δορυφόρου, ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά επανδρωμένου αεροσκάφους.

10.B ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

10.B.1 Εξοπλισμός δοκιμής, βαθμονόμησης και ευθυγράμμισης ειδικά σχεδιασμένος για τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο 10.A.

10.Γ ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

10.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

10.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιη-

μένο για «χρήση» του εξοπλισμού που ορίζεται στο 10.Α. ή το 10.Β.

Σημείωση:

Το «λογισμικό» που ορίζεται στο 10.Δ. 1 μπορεί να εξαχθεί ως μέρος ενός επανδρωμένου αεροσκάφους ή δορυφόρου ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά επανδρωμένου αεροσκάφους.

10.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

10.Ε.1 Σχεδιαστική «τεχνολογία» για ένταξη της ατράκτου αεροσκάφους, του συστήματος προώσεως, των επιφανειών ελέγχου ανυψώσεως, που είναι σχεδιασμένη ή τροποποιημένη για τα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α., με στόχο να βελτιστοποιείται η αεροδυναμική απόδοση καθ' όλη την διαδικασία της πτήσης ενός μη επανδρωμένου αεροσκάφους.

10.Ε.2 Σχεδιαστική «τεχνολογία» για ένταξη των δεδομένων ελέγχου πτήσης, κατεύθυνσης και πρόωσης, σε ένα σύστημα διαχείρισης πτήσης, που είναι σχεδιασμένη ή τροποποιημένη για τα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α., με στόχο να βελτιστοποιείται η τροχιά των συστημάτων ρουκετών.

10.Ε.3 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή «λογισμικού» που αναφέρεται στο 10.Α, το 10.Β ή το 10.Δ.

ΕΙΔΟΣ 11 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ

11.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

11.Α.1 Συστήματα ραντάρ και ραντάρ λέιζερ, στα οποία περιλαμβάνονται υψόμετρα, σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για χρήση στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

Τεχνική Σημείωση:

Τα συστήματα ραντάρ λέιζερ περιλαμβάνουν εξειδικευμένες τεχνικές διαβίβασης, σάρωσης, λήψης και επεξεργασίας σήματος, για την χρήση της τεχνολογίας λέιζερ στην σκόπευση, τον ορισμό πορείας και την διάκριση των στόχων με βάση την θέση, ακτινική ταχύτητα και τα χαρακτηριστικά ανάκλασης.

11.Α.2 Παθητικοί αισθητήρες για διόπτρευση συγκεκριμένων ηλεκτρομαγνητικών πηγών (εξοπλισμός καθορισμού πορείας) ή χαρακτηριστικών εδάφους, σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για χρήση στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α.

11.Α.2 Συστήματα εξεύρεσης στίγματος (GPS) ή παρεμφερείς δορυφορικοί δέκτες, σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για χρήση στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α., διαθέτοντες ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α. Ικανοί να παρέχουν πληροφορίες πλοήγησης υπό τις εξής συνθήκες λειτουργίας:

1. Σε ταχύτητες που υπερβαίνουν τα 515 m/s (1000 ναυτικά μίλια την ώρα), και

2. Σε ύψη που υπερβαίνουν τα 18 χιλιόμετρα (60.000 πόδια), ή

β. Σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για χρήση σε μη επανδρωμένα αεροπορικά οχήματα που ορίζονται στο 1.Α.2.

11.Α.4 Ηλεκτρονικές διατάξεις και εξαρτήματα, σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για χρήση στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α και ειδικά σχεδιασμένα για

στρατιωτική χρήση και λειτουργία σε θερμοκρασίες που υπερβαίνουν τους 125°C.

Σημείωση:

1. Ο εξοπλισμός που αναφέρεται στο 11.Α, περιλαμβάνει τα εξής:

α. Εξοπλισμός χαρτογράφησης εδάφους

β. Εξοπλισμός χαρτογράφησης και συσχετισμού (ψηφιακός και αναλογικός)

γ. Εξοπλισμός ραντάρ πλοήγησης Doppler

δ. Εξοπλισμός παθητικού μετρητή παρεμβολών

ε. Εξοπλισμός αισθητήρα απεικόνισης (ενεργός και παθητικός)

2. Ο εξοπλισμός που αναφέρεται στο 11.Α μπορεί να εξαχθεί ως μέρος επανδρωμένου αεροσκάφους ή δορυφόρου ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά ενός επανδρωμένου αεροσκάφους.

11.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Μηδέν

11.Γ ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

11.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

11.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» του εξοπλισμού που ορίζεται στο 11.Α.1, 11.Α.2 ή το 11.Α.4.

11.Δ.2 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο για «χρήση» του εξοπλισμού που ορίζεται στο 11.Α.3.

11.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

11.Ε.1 Σχεδιαστική «τεχνολογία» για την προστασία των αεροπορικών ηλεκτρονικών και των ηλεκτρολογικών υποσυστημάτων από κινδύνους που προέρχονται από ηλεκτρομαγνητικούς παλμούς (EMP) και ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (EMI) από εξωτερικές πηγές, ως εξής:

α. Σχεδιαστική «τεχνολογία» για συστήματα θωράκισης

β. Σχεδιαστική «τεχνολογία» για σκληρυμένα (hardened) ηλεκτρικά κυκλώματα και υποσυστήματα

γ. Σχεδιαστική «τεχνολογία» για τον προσδιορισμό των κριτηρίων αντοχής (σκληρυνσης) των ανωτέρω.

11.Ε.2 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή «λογισμικού» που αναφέρεται στο 11.Α ή το 11.Δ.

ΕΙΔΟΣ 12 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ

12.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

12.Α.1 Συσκευές και μηχανισμοί σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για την διακίνηση, τον έλεγχο, την ενεργοποίηση και την εκτόξευση των συστημάτων που αναφέρονται στο 1.Α.

12.Α.2 Οχήματα σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για την μεταφορά, την διακίνηση, τον έλεγχο, την ενεργοποίηση και την εκτόξευση των συστημάτων που αναφέρονται στο 1.Α.

12.Α.3 Μετρητές ειδικού βάρους (βαρυτόμετρα), κλισιόμετρα, και ειδικά σχεδιασμένα μέρη αυτών, σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για χρήση στον αέρα ή στην θάλασσα, διαθέτοντα στατική ή λειτουργική ακρίβεια $7 \times 10^{-6} \text{ m/s}^2$ (0,7 milligal) ή καλύτερη, με χρόνο θέσεως σε κατάσταση ετοιμότητας ίσο ή μικρότερο των 2 λεπτών, προς χρήση στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

12.Α.4 Εξοπλισμός τηλεμετρίας και τηλελέγχου, που διαθέτει όλα τα ακόλουθα:

α. χρησιμοποιήσιμος για μη επανδρωμένα αεροπορικά οχήματα ή συστήματα ρουκετών, και β. χρησιμοποιήσιμος για συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

12.Α.5 Ακριβή συστήματα χάραξης πορείας, προς χρήση για συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α, ως εξής:

α. Συστήματα χάραξης πορείας που χρησιμοποιούν ένα μεταφραστική κώδικα εγκατεστημένο στην ρουκέτα ή στο μη επανδρωμένο αεροπορικό όχημα σε συνδυασμό με αερομεταφερόμενα στοιχεία αναφοράς ή με δορυφορικά συστήματα πλοήγησης για την παροχή μετρήσεων θέσης και ταχύτητας πτήσης σε πραγματικό χρόνο.

β. Ραντάρ σκόπευσης που περιλαμβάνουν τον απαραίτητο οπτικό/υπέρυθρο εξοπλισμό με όλες τις ακόλουθες δυνατότητες:

1. γωνιακή ανάλυση καλύτερη από 3 mrad (0,5 mils)

2. ακτίνα δράσης ίση ή μεγαλύτερη από 30 χιλιόμετρα με ανάλυση σκόπευσης καλύτερη από 10 m RMS, και

3. ανάλυση ταχύτητας καλύτερη από 3 m/s.

12.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Μηδέν

12.Γ ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

12.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

12.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» του εξοπλισμού που ορίζεται στο 12.Α.1.

12.Δ.2 «Λογισμικό» που διαθέτει καταγεγραμμένα δεδομένα της πτήσης, που επιτρέπουν τον προσδιορισμό της θέσης του οχήματος καθ' όλη την διάρκεια της πτήσης, ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για τα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

12.Δ.3 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» του εξοπλισμού που ορίζεται στο 12.Α.4 ή στο 12.Α, προς χρήση στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

12.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

12.Ε.1 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή «λογισμικού» που αναφέρεται στο 12.Α ή το 12.Δ.

ΕΙΔΟΣ 13 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ

13.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

13.Α.1 Αναλογικοί υπολογιστές, ψηφιακοί υπολογιστές ή ψηφιακοί διαφορικοί αναλυτές, σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για χρήση στα συστήματα που αναφέρονται στο 1.Α, διαθέτοντες οποιοδήποτε από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α. χαρακτηρισμένοι ότι αντέχουν σε συνεχή λειτουργία σε θερμοκρασίες μεταξύ -45°C έως +55°C, ή

β. Σχεδιασμένοι για βαριά χρήση ή για «αντοχή στην ραδιενέργεια».

13.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Μηδέν

13.Γ ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

13.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

Μηδέν

13.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

13.Ε.1 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού που αναφέρεται στο 13.Α.

Σημείωση:

Ο εξοπλισμός του Είδους 13 μπορεί να εξαχθεί ως μέρος ενός επανδρωμένου αεροσκάφους ή δορυφόρου ή σε ποσότητες κατάλληλες για ανταλλακτικά ενός επανδρωμένου αεροσκάφους.

ΕΙΔΟΣ 14 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ

14.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

14.Α.1 Αναλογικοί-ψηφιακοί μετατροπείς για χρήση στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α, που διαθέτουν οποιοδήποτε από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α. Σχεδιασμένοι να πληρούν στρατιωτικές προδιαγραφές εξοπλισμού βαριάς χρήσης, ή

β. Σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι για στρατιωτική χρήση, ανήκοντες σε οποιονδήποτε από τους εξής τύπους:

1. «Μικροκυκλώματα» αναλογικών-ψηφιακών μετατροπών, που είναι «ανθεκτικά στην ραδιενέργεια» ή έχουν όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α. Έχουν κβαντισμό που αντιστοιχεί σε 8 bits ή περισσότερα όταν κωδικοποιούνται στο δυαδικό σύστημα

β. Είναι χαρακτηρισμένοι για λειτουργία σε θερμοκρασία από κάτω από -54°C μέχρι πάνω από +125°C, και γ. Είναι ερμητικά σφραγισμένοι, ή

2. Πλάκες ή στοιχεία τυπωμένων κυκλωμάτων αναλογικών-ψηφιακών μετατροπών ηλεκτρικού τύπου, που διαθέτουν όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α. Έχουν κβαντισμό που αντιστοιχεί σε 8 bits ή περισσότερα όταν κωδικοποιούνται στο δυαδικό σύστημα

β. Είναι χαρακτηρισμένοι για λειτουργία σε θερμοκρασία από κάτω από -45°C μέχρι πάνω από +55°C, και γ. Περιέχουν «μικροκυκλώματα» που αναφέρονται στο 14.Α.1.β.1.

14.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Μηδέν

14.Γ ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

14.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

Μηδέν

14.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

14.Ε.1 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού που αναφέρεται στο 14.Α.

ΕΙΔΟΣ 15 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

15.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

Μηδέν

15.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

15.Β.1 Εξοπλισμός δοκιμής με δονήσεις, προς χρήση για τα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α ή στα υποσυστήματα που ορίζονται στο 2.Α, και μέρη αυτών, ως εξής:

α. Συστήματα δοκιμών με δονήσεις που χρησιμοποιούν τεχνικές ανατροφοδότησης (feedback) ή κλειστού βρόχου, και περιλαμβάνουν ψηφιακό ελεγκτή, ικανές να δονήσουν ένα σύστημα στα 10 g RMS ή περισσότερο σε όλη την έκταση από 20 Hz έως 2 kHz και κατανέμουν δυ-

νάμεις 50 kN (11.250 lbs), μετρούμενες «bare table», ή μεγαλύτερες,

β. ψηφιακοί ελεγκτές, συνδυασμένοι με ειδικά σχεδιασμένο «λογισμικό» δοκιμής με δονήσεις, με εύρος ζώνης πραγματικού χρόνου μεγαλύτερο από 5 kHz, και σχεδιασμένοι για χρήση με συστήματα δοκιμής με δονήσεις που ορίζονται στο 15.B.1.α.

γ. Μονάδες δονήσεως (shaker units) που συνοδεύονται ή όχι από ενισχυτές, ικανές να καταναείμουν μία δύναμη 50 kN (11.250 lbs), μετρούμενη «bare table», ή μεγαλύτερη, για χρήση σε συστήματα δοκιμής με δονήσεις που ορίζονται στο 15.B.1.α.

δ. Κατασκευές στήριξης του δοκιμαζόμενου αντικείμενου και ηλεκτρονικές μονάδες σχεδιασμένες να συνδυάζουν πλείονες μονάδες δονήσεως σε ένα πλήρες σύστημα δονήσεως ικανό να παρέχει πραγματική συνδυασμένη δύναμη 50 kN, μετρούμενη «bare table», ή μεγαλύτερη, για χρήση σε συστήματα δοκιμής με δονήσεις που ορίζονται στο 15.B.1.α.

Τεχνική Σημείωση:

Συστήματα δοκιμής με δονήσεις, που περιέχουν ένα ψηφιακό ελεγκτή, είναι τα συστήματα εκείνα των οποίων οι λειτουργίες ελέγχονται αυτομάτως, μερικώς ή ολικώς, από αποθηκευμένα και ηλεκτρονικώς κωδικοποιημένα ηλεκτρικά σήματα.

15.B.2 Αεροσήραγγες για ταχύτητες 0,9 Mach ή μεγαλύτερες, προς χρήση σε συστήματα που ορίζονται στο 1.Α ή υποσυστήματα που ορίζονται στο 2.Α.

15.B.3 Πάγκοι/βάσεις δοκιμών προς χρήση σε συστήματα που ορίζονται στο 1.Α ή υποσυστήματα που ορίζονται στο 2.Α, που έχουν την ικανότητα να αντέξουν ρουκέτες στερεών ή υγρών προωθητικών καυσίμων, κινητήρες ή μηχανές με ώση μεγαλύτερη των 90 kN (20.000 lbs), ή που είναι σε θέση να μετρήσουν ταυτοχρόνως τους τρεις άξονες της ώσης.

15.B.4 Περιβαλλοντικοί θάλαμοι και ανηχητικοί θάλαμοι, ως εξής, προς χρήση σε συστήματα που ορίζονται στο 1.Α ή υποσυστήματα που ορίζονται στο 2.Α:

α. Περιβαλλοντικοί θάλαμοι ικανοί να προσομοιάζουν τις ακόλουθες συνθήκες πτήσης:

1. Περιβάλλοντα δονήσεων 10 g RMS και περισσότερο, μεταξύ 20 Hz και 2 kHz, κατανέμοντα δυνάμεις 5 kN ή μεγαλύτερες, και

2. οποιοδήποτε από τα εξής:

α. υψόμετρο 15.000 m ή μεγαλύτερο, ή

β. περιοχή θερμοκρασίας τουλάχιστον -50°C έως 125°C.

β. Ανηχητικοί θάλαμοι ικανοί να προσομοιάσουν όλες τις ακόλουθες συνθήκες πτήσης:

1. Ακουστικά περιβάλλοντα συνολικής ηχητικής πίεσης 140 dB ή μεγαλύτερης (που αναφέρεται ως 2×10^{-5} N/m²) ή με προβλεπόμενη ισχύ εξόδου 4 kW ή μεγαλύτερη, και

2. οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

α. υψόμετρο 15.000 m ή μεγαλύτερο, ή

β. περιοχή θερμοκρασίας τουλάχιστον -50°C έως 125°C.

12.B.5 Επιταχυντές ικανοί να δώσουν ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία παραγόμενη από bremsstrahlung από επταχυμένα ηλεκτρόνια 2MeV ή περισσότερο, και εξο-

πλισμός που περιέχει αυτούς τους επιταχυντές, προς χρήση σε συστήματα που ορίζονται στο 1.Α ή υποσυστήματα που ορίζονται στο 2.Α.

Σημείωση:

Το 15. Β. 2 δεν ελέγχει εξοπλισμό ειδικά σχεδιασμένο για ιατρικούς σκοπούς.

15.Γ ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

15.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

15.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» του εξοπλισμού που ορίζεται στο 15.B, προς χρήση στα συστήματα δοκιμών που ορίζονται στο 1.Α ή υποσυστήματα που ορίζονται στο 2.Α.

15.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

15.Ε.1 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή «λογισμικού» που αναφέρεται στο 15.B ή στο 15.Δ.

ΕΙΔΟΣ 16 ΠΡΟΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ-ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ

16.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

16.Α.1 Ειδικά σχεδιασμένοι υβριδικοί (συνδυασμός αναλογικών/ψηφιακών) υπολογιστές για προτυποποίηση, προσομοίωση και σχεδιαστική ολοκλήρωση των συστημάτων που ορίζονται στο 1.Α ή των υποσυστημάτων που ορίζονται στο 2.Α.

Σημείωση:

Ο παρών έλεγχος ισχύει μόνον όταν ο εξοπλισμός παρέχεται με το «λογισμικό» που ορίζεται στο 16.Δ.1.

16.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Μηδέν

16.Γ ΥΛΙΚΑ

Μηδέν

16.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

16.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο για προτυποποίηση, προσομοίωση ή σχεδιαστική ολοκλήρωση των συστημάτων που ορίζονται στο 1.Α ή των υποσυστημάτων που ορίζονται στο 2.Α.

Τεχνική Σημείωση:

Η προτυποποίηση περιλαμβάνει συγκεκριμένα την αεροδυναμική και την θερμοδυναμική ανάλυση των συστημάτων.

16.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

16.Ε.1 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή «λογισμικού» που αναφέρεται στο 16.Α ή στο 16.Δ.

ΕΙΔΟΣ 17 ΑΠΟΚΡΥΨΗ (STEALTH)

17.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ

17.Α.1 Συσκευές για μειωμένη δυνατότητα εντοπισμού όπως ανακλασιμότητα ραντάρ, υπέρυθρα/υπεριώδη σήματα και ακουστικά σήματα (δηλ. τεχνολογία stealth), για εφαρμογές που χρησιμοποιούνται για τα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α ή τα υποσυστήματα που ορίζονται στο 2.Α.

17.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

17.Β.1 Συστήματα ειδικά σχεδιασμένα για μέτρηση διατομής ραντάρ προς χρήση στα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α ή τα υποσυστήματα που ορίζονται στο 2.Α.

17.Γ ΥΛΙΚΑ

17.Γ.1 Υλικά για μειωμένη δυνατότητα εντοπισμού όπως ανακλασιμότητα ραντάρ, υπέρυθρα/υπεριώδη σήματα και ακουστικά σήματα (δηλ. τεχνολογία stealth), για εφαρμογές που χρησιμοποιούνται για τα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α ή τα υποσυστήματα που ορίζονται στο 2.Α.

Σημειώσεις:

1. Το 17. Γ.1 περιλαμβάνει κατασκευαστικά υλικά και επιχρίσεις (περιλαμβανόμενων και των βαφών), ειδικά σχεδιασμένα για μειωμένη ή ελεγχόμενη ανάκλαση ή εκπομπή στο μικροκυματικό το υπέρυθρο ή το υπεριώδες φάσμα.

2. Το 17. Γ.1 δεν ελέγχει επιχρίσεις (περιλαμβανόμενων και των βαφών), όταν αυτές χρησιμοποιούνται ειδικά για τον θερμικό έλεγχο δορυφόρων.

17.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

17.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο για μειωμένη δυνατότητα εντοπισμού όπως ανακλασιμότητα ραντάρ, υπέρυθρα/υπεριώδη σήματα και ακουστικά σήματα (δηλ. τεχνολογία stealth), για εφαρμογές που χρησιμοποιούνται για τα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α ή τα υποσυστήματα που ορίζονται στο 2.Α.

17.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

17.Ε.1 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή «λογισμικού» που αναφέρεται στα 17.Α, 17.Β, 17.Γ ή 17.Δ.

Σημείωση:

Το 17.Ε.1 περιλαμβάνει βάσει δεδομένων ειδικά σχεδιασμένες για την ανάλυση της μείωσης σήματος

ΕΙΔΟΣ 18 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΠΥΡΗΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ**18.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ**

18.Α.1 «Μικροκυκλώματα» «ανθεκτικά στην ραδιενέργεια» χρησιμοποιούμενα στην προστασία συστημάτων ρουκετών και μη επανδρωμένων αεροπορικών οχημάτων κατά των πυρηνικών συνεπειών (π.χ. Ηλεκτρομαγνητικός Παλμός (EMP), ακτίνες Χ, συνδυασμός έκρηξης και θερμικών αποτελεσμάτων), προς χρήση για τα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

18.Α.2 «Ανιχνευτές» ειδικά σχεδιασμένοι ή τροποποιημένοι να προστατεύουν συστήματα ρουκετών και μη επανδρωμένα αεροπορικά οχήματα κατά των πυρηνικών συνεπειών (π.χ. Ηλεκτρομαγνητικός Παλμός (EMP), ακτίνες Χ, συνδυασμός έκρηξης και θερμικών αποτελεσμάτων), προς χρήση για τα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

Τεχνική Σημείωση:

Ως «ανιχνευτής» ορίζεται μία μηχανική, ηλεκτρική, οπτική ή χημική συσκευή που αυτομάτως εντοπίζει, αναγνωρίζει και καταγράφει ένα ερεθισμό όπως μία περιβαλλοντική αλλαγή πίεσεως ή θερμοκρασίας, ένα ηλεκτρικό ή ηλεκτρομαγνητικό σήμα ή ακτινοβολία από ένα ραδιενεργό υλικό.

18.Α.3 Κουβούκλια ειδικά σχεδιασμένα να αντέχουν ένα συνδυασμένο σοκ μεγαλύτερο των $4,184 \times 10^6 \text{ J/m}^2$ συνοδευόμενο από κατακόρυφη άνοδο πίεσης, μεγαλύτερη των 50 kPa, χρησιμοποιούμενα στην προστασία συστημάτων ρουκετών και μη επανδρωμένων αεροπορικών οχημάτων κατά των πυρηνικών συνεπειών (π.χ.

Ηλεκτρομαγνητικός Παλμός (EMP), ακτίνες Χ, συνδυασμός έκρηξης και θερμικών αποτελεσμάτων), προς χρήση για τα συστήματα που ορίζονται στο 1.Α.

18.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**Μηδέν****18.Γ ΥΛΙΚΑ****Μηδέν****18.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ****Μηδέν****18.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ**

18.Ε.1 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού που αναφέρεται στο 18.Α.

ΕΙΔΟΣ 19 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΠΥΡΗΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ**19.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ**

19.Α.1 Πλήρη συστήματα ρουκετών (περιλαμβανομένων βαλλιστικών πυραυλικών συστημάτων, διαστημοχημάτων και ηχητικά κατευθυνόμενων ρουκετών (sounding rockets) που δεν ορίζονται στο 1.Α.1, με ικανότητα μέγιστης ακτίνας δράσης ίσης ή μεγαλύτερης των 300 χιλιομέτρων.

19.Α.2 Πλήρη μη επανδρωμένα συστήματα αεροπορικών οχημάτων (περιλαμβανομένων πυραυλικών συστημάτων cruise, τηλεκατευθυνόμενα οχήματα στόχου και τηλεκατευθυνόμενα οχήματα αναγνώρισης), που δεν ορίζονται στο 1.Α.2, με ικανότητα μέγιστης ακτίνας δράσης ίσης ή μεγαλύτερης των 300 χιλιομέτρων.

19.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**Μηδέν****19.Γ ΥΛΙΚΑ****Μηδέν****19.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ**

19.Δ.1 «Λογισμικό» που συντονίζει την λειτουργία περισσότερων του ενός υποσυστημάτων, ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για «χρήση» στα συστήματα που ορίζονται στο 19.Α.

19.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

19.Ε.1 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού που αναφέρεται στο 19.Α.

ΕΙΔΟΣ 20 ΑΛΛΑ ΠΛΗΡΗ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ**20.Α ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ****20.Α.1 Πλήρη υποσυστήματα ως εξής:**

α. Μεμονωμένες βάσεις ρουκετών που δεν αναφέρονται στο 2.Α.1, χρησιμοποιούμενες σε συστήματα που ορίζονται στο 19.Α.

β. Κινητήρες ρουκετών με στερεά καύσιμα, ή μηχανές ρουκετών με υγρά καύσιμα, που δεν αναφέρονται στο 2.Α.1, χρησιμοποιούμενες σε συστήματα που ορίζονται στο 19.Α, που διαθέτουν συνολική προωθητική ικανότητα $8,41 \times 10^5 \text{ Ns}$ ($1,91 \times 10^5 \text{ lbs.}$) ή μεγαλύτερη, αλλά μικρότερη από $1,1 \times 10^6 \text{ Ns}$ ($2,5 \times 10^5 \text{ lbs.}$).

20.Β ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

20.Β.1 «Εγκαταστάσεις παραγωγής» ειδικά σχεδιασμένες για τα υποσυστήματα που ορίζονται στο 20.Α.

20.Β.2 «Εξοπλισμός παραγωγής» ειδικά σχεδιασμένος για τα υποσυστήματα που ορίζονται στο 20.Α.

20.Γ ΥΛΙΚΑ**Μηδέν**

20.Δ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

20.Δ.1 «Λογισμικό» ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για τα συστήματα που αναφέρονται στο 20.Β.1.

20.Δ.2 «Λογισμικό» που δεν περιλαμβάνεται στο 2.Δ.2, ειδικά σχεδιασμένο ή τροποποιημένο «χρήση» σε κινητήρες ή μηχανές ρουκετών συστήματα που αναφέρονται στο 20.Α.1.β.

20.Ε ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

20.Ε.1 «Τεχνολογία» σύμφωνα με την Γενική Σημείωση Τεχνολογίας, για «ανάπτυξη», «παραγωγή» ή «χρήση» εξοπλισμού ή «λογισμικού» που αναφέρεται στα 20.Α, 20.Β ή 20.Δ.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Δήλωση Συμφωνίας

Τα μέλη συμφωνούν ότι σε όσες περιπτώσεις επιτρέπεται ρητώς η χρήση «εθνικών ισοδύναμων» ως εναλλακτικών των οριζόμενων Διεθνών Προτύπων, οι τεχνικές μέθοδοι και παράμετροι που θα περιέχονται στα εθνικά ισοδύναμα θα εξασφαλίζουν ότι θα πληρούνται οι προϋποθέσεις που θέτουν τα συγκεκριμένα Διεθνή Πρότυπα.

Διόρθωση του MTCR/TEM/99/Chair/004

4.Γ.6 Άλλα προωθητικά πρόσθετα και παράγοντες ως ακολούθως:

α.

β.

γ. Τροποποιητές ταχύτητας καύσεως ως ακολούθως:

1. Κατοκένιο

2. Ν-βουτυλ-φερροκένιο

3. Βουτακένιο

4. Άλλα παράγωγα φερροκενίου

5. Καρβοράνια, δικαρβοράνια, πενταβοράνια και παράγωγα αυτών

δ.

ε.

Ακριβής μετάφραση του συνημμένου αγγλικού κειμένου.

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2000

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΚΚΩΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr>e-mail: webmaster@et.gr**ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ**

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 - 5230 841	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 - 5249 547	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4135 228
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 6381 100
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141		
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
		ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
		ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
		ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Για τα ΦΕΚ από 8 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα ΦΕΚ του Τεύχους Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. ανεξαρτήτως αριθμού σελίδων δρχ. 100. (Σε περίπτωση Πανελλήνιου Διαγωνισμού η τιμή θα προσαυξάνεται κατά δρχ. 100 ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού).

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	300.000 »	15.000 »
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	50.000 »	2.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	300.000 »	15.000 »

- * Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- * Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται με το διπλάσιο των ανωτέρω τιμών.
- * Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
- * Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
- * Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- * Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- * Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- * Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**